



## T7035

### Chariots télescopiques

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	74,4 kW
Puissance du moteur	101,2 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	103 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	106 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	76 dB (A)

##### ■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	90 kW
Puissance du moteur	122,4 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	105 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	106 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	76 dB (A)

##### ■ Données moteur Option 2

Fabricant du moteur	Perkins
---------------------	---------

Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	105 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	106 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	76 dB (A)

##### ■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	150 A

##### ■ Poids

Charge utile (max.)	3.500 kg
Poid de fonctionnement	7.250 kg

##### ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

##### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	142 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	90 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

##### ■ Transmission

Type de transmission	Hydrostatique (à régulation électronique)
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	3

Essieu	PAL 1930
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100 % sur essieu avant (en option)

#### ■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	138,6 (187) l/min

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	261 bar
--------------------------------------------------------------	---------

#### ■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

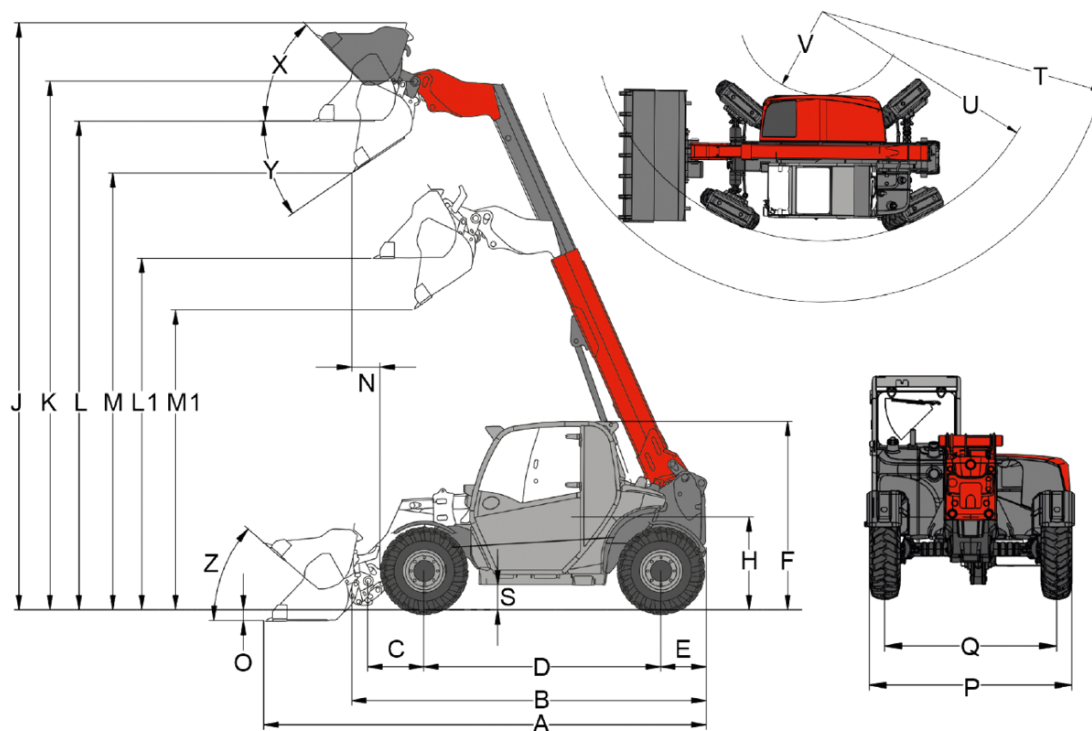
#### ■ Direction

Mode de direction	Direction hydrostatique à quatre roues directrices à synchronisation automatique
Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x45 degré
Débattement du pont arrière	± 10 degré

#### ■ Autres informations

FPA = filtre à particules diesel  
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel  
 SCR = réduction catalytique sélective

## Dimensions



	Équipement de série	Alliance 405/70 R24
<b>A</b>	Longueur totale	6.035 mm
<b>B</b>	Longueur totale sans godet	4.950 mm
<b>C</b>	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	871 mm
<b>D</b>	Empattement	2.950 mm
<b>E</b>	Déport arrière	700 mm
<b>F</b>	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine	2.425 mm
	Hauteur avec cabine haute	
<b>H</b>	Hauteur siège conducteur	1.370 mm
<b>J</b>	Hauteur de travail totale	7.895 mm
<b>K</b>	Axe du godet (hauteur de levage max.)	7.305 mm
<b>L1</b>	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	4.470 mm
<b>L</b>	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	6.770 mm
<b>M1</b>	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	3.930 mm
<b>M</b>	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	6.230 mm
<b>N</b>	Portée (à M)	
<b>O</b>	Profondeur de décapage	185 mm
<b>P</b>	Largeur totale	2.450 mm
<b>Q</b>	Largeur des chenilles	1.930 mm
<b>S</b>	Garde au sol	370 mm
<b>T</b>	Rayon maximal	5.155 mm
<b>U</b>	Rayon au bord extérieur	3.700 mm
<b>V</b>	Rayon intérieur	1.640 mm
<b>X</b>	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	45 °
<b>Y</b>	Angle de déversement	44 °
<b>Z</b>	Angle de rappel au sol	46 °

# Équipement de base

## Moteur

- Perkins 904J-E36TA, 74,4 kW / 102 ch, phase V

## Pneumatiques

- Alliance 405/70-24 152B A323

## Direction

- Direction hydrostatique à 4 roues avec synchronisation complètement automatique
- Angle de braquage max. 2 x 45°
- Angle d'oscillation essieu arrière  $\pm 10^\circ$
- Vérins de direction 2

## Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS avec vitre de sécurité VSG du côté droit
- Essuie-glace pare-brise, toit et lunette arrière ;
- Colonne de direction réglable
- Accoudoir avec joystick suspendu avec le siège et fixé sur celui-ci
- Écran couleur 7 pouces affichant toutes les informations importantes concernant la machine
- Porte-bouteille
- Vide-poches

## Siège conducteur

- Siège confort avec ceinture de sécurité

## Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand
- Projecteurs de travail LED, 1 à l'avant, 1 à l'arrière sur le toit de la cabine

## Transmission

- Transmission : hydrostatique via boîte de transfert et arbre à cardans, à régulation électronique
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (30 / 40 en option)
- Frein de service : Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans
- Frein de stationnement : Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
- Modes de direction : 3 modes de direction à réglage électrique

## Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 7305 mm
- Attache rapide mécanique (système Manitou)
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

## Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec inverseur de sens de marche et fonction télescopique
- 3e circuit hydraulique : raccords Flatface taille 2
- Système d'assistance conducteur VLS (Vertical Lift System)

## Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

## EquipCare (Télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

# Options

## Poste de conduite

- Essuie-glace côté droit
- Chauffage de vitre à droite et à l'arrière
- Grille de protection du pare-brise, démontable
- Réglage du rétroviseur électrique pour le côté droit
- Climatisation
- Climatisation automatique
- Préparation pour radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Radio DAB+, Bluetooth / USB / AUX-IN
- 2 prises électriques : 12 V / USB
- 3 prises électriques : 12 V / USB / 3 pôles
- 3 prises électriques : 12 V / 12 V / 3 pôles
- Support de téléphone portable

## Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège

## Éclairage

Phares de travail LED basic (1 000 lm)

- 2 phares de travail LED basic supplémentaires à l'avant
- 2 phares de travail LED basic supplémentaires à l'arrière
- 2 phares de travail LED basic sur le bras télescopique

Phares de travail LED premium (2 000 lm)

- 2 phares de travail LED premium supplémentaires à l'avant
- 2 phares de travail LED premium supplémentaires à l'arrière
- 2 phares de travail LED premium sur le bras télescopique
- Gyrophare LED (jaune) (veiller à respecter les réglementations nationales !)

## Homologation & Conduite sur route

- Homologation comme tracteur CE (CoC) (International)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) + document pour l'immatriculation en Allemagne
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière

## Transmission & Essieux

Propulsion

- Moteur diesel Perkins 90 kW / 122 CV Couple 500 Nm
- Moteur diesel Perkins 100 kW / 136 CV Couple 550 Nm
- Ventilateur réversible
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) 230 V
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Accès de maintenance Refroidisseur

Ponts

- Blocage de différentiel à 100% sur l'essieu avant

Mode de conduite

- Mode de conduite Auto / Eco

Vitesse d'avancement

- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif d'approche lente) avec accélérateur manuel
- 30 km/h (accélération)
- 40 km/h Power Drive 255 (augmentation de la vitesse d'avancement)
- Protection bas de caisse fermée

## Pneumatiques

- Firestone 460/70 R24 Duraforce, Profil MPT, largeur 2450 mm, hauteur 2440 mm
- Michelin 460/70 R24 XMCL Profil AS, largeur 2450 mm, hauteur 2440 mm
- Michelin 460/70 R24 Bibload, Profil Bibload, largeur 2450 mm, hauteur 2440 mm
- 460/70R24 Trelleborg TH500, Profil MPT, largeur 2450mm, hauteur 2440 mm

## Installation de chargement

Attaches rapides

- Manitou hydraulique
- Kramer mécanique
- Kramer hydraulique
- JCB (Q-fit) hydraulique

- Matbro hydraulique
- Bavette de protection sur le bras télescopique
- Amortissement du bras chargeur & verrouillage de vérin de cavage
- Amortissement du bras chargeur, position flottante & verrouillage du vérin de cavage

#### **Huile hydraulique biodégradable**

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (huile hydraulique biodégradable)

#### **Hydraulique à l'avant**

- Grande pompe (187 l/min)
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur bras télescopique

#### **Hydraulique à l'arrière**

- Un raccord hydraulique à l'arrière à double effet (deux raccords) + raccord de benne basculante à l'arrière à simple effet (un raccord)

#### **Raccords électriques à l'avant**

- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule

#### **Hydraulique à l'arrière**

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

#### **Options de sécurité**

- Dispositif anti-démarrage KAT, commande : par clé de contact codée
- Rétroviseur intérieur panoramique
- Caméra de recul
- Caméra frontale avec écran supplémentaire

#### **Divers**

- Boîte à outils
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Vanne de service pour vidange d'huile moteur
- Cache du tunnel central

Prolongation de garantie (pas de possibilité de remise)\*

- Démonstration / situation
- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

\* Les offres relatives à la prolongation de garantie en Allemagne sont actuellement en cours de refonte, d'autres informations seront disponibles dès que possible.

#### **Dispositifs d'attelage et de dépannage**

- Rétroviseur pour attelage de remorque
- Attelage de remorque automatique (non autorisé pour une utilisation de remorque !)
- Timon d'attelage automatique
- Palier de roulement pour dispositif d'attelage
- Attelage de remorque automatique, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K80, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K50, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K50 long, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque Piton-Fix, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Dispositif d'attelage 32 mm mécanique
- Dispositif d'attelage 32 mm mécanique, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Frein de remorque hydraulique

- Frein pneumatique à double circuit